

Instrukcja montażu GeoNAVI e-TOLL GPS

zgoda Szefa KAS: DPO15.8751.5.2021

Dzięki urządzeniu pokładowemu (OBU) GeoNAVI e-TOLL GPS możliwe jest:

- elektroniczne naliczanie należnej opłaty za przejazd drogami płatnymi na terenie PL,
- rejestracja i monitorowanie przewozu towarów wrażliwych – SENT GEO,
- monitoring GPS w systemie GeoNAVI.

Każdy inny sposób używania urządzenia jest uważany za niewłaściwy, zabroniony i będzie skutkował odmową jakichkolwiek roszczeń.

Informacje dotyczące bezpieczeństwa.

Należy uważnie przeczytać te instrukcje i ściśle ich przestrzegać przed rozpoczęciem korzystania z urządzenia! Przestrzegając tych wymagań i zaleceń, unikniesz niebezpiecznych sytuacji.

Urządzenie GeoNAVI e-TOLL GPS jest zaprojektowane do pracy w zakresie napięcia 10V -30V prądu stałego (DC) i musi być używane tylko w tym zakresie. Jeśli instalacja w pojeździe może generować wyższe napięcia (np. rozruch z zewnętrznego źródła zasilania lub z dodatkowych silniejszych generatorów mocy w pojeździe), musisz odłączyć urządzenie od na czas podawania napięcia wyższego niż zalecane.

Aby uniknąć uszkodzeń mechanicznych, zaleca się transport urządzenia w opakowaniu odpornym na uderzenia. Przed użyciem urządzenie należy ustawić tak, aby jego wskaźniki LED były widoczne, pokazują stan pracy urządzenia.

W przypadku uszkodzenia któregoś z przewodów zasilających, uszkodzony przewód zasilania należy natychmiast wymienić – niebezpieczeństwo zwarcia!

Urządzenie musi być pewnie zamocowane w sugerowanym przez producenta miejscu.

Urządzenie jest zaprogramowane i poza podłączeniem do instalacji pojazdu nie wymaga dodatkowej konfiguracji przez użytkownika. Po zainstalowaniu urządzenia należy je zarejestrować zgodnie z instrukcją poniżej.

Urządzenie jest podatne na działanie wody i wilgoci, jeśli obudowa urządzenia nie jest prawidłowo zamknięta.

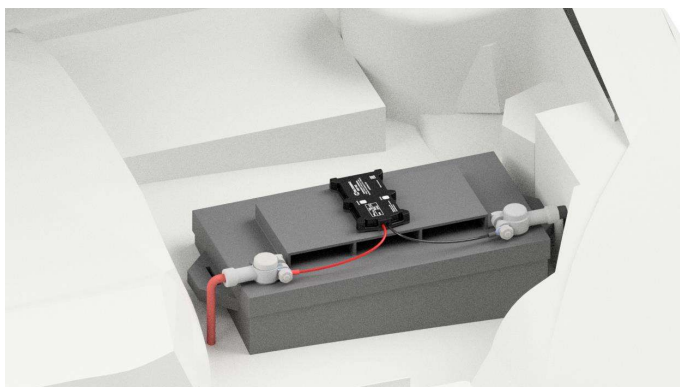
Wymiana baterii na baterię niewłaściwego typu grozi wybuchem. Baterii nie należy wyrzucać wraz z innymi odpadami domowymi. Uszkodzone lub zużyte baterie należy dostarczyć do lokalnego centrum recyklingu lub wyrzucić do kosza na baterie znajdującego się w sklepach.

Instalacja i/lub obsługa podczas burzy z piorunami jest zabroniona.

Chroń akumulator przed obciążeniami mechanicznymi (uderzenia, upadki, drgania) oraz temperaturami powyżej 85 °C - powoduje to ryzyko pożaru.

Zalecenia dotyczące montażu

Producent sugeruje, aby urządzenie zostało zamontowane na akumulatorze. W tym celu zlokalizuj akumulator w pojeździe. Jeśli jest obecny, zdejmij pokrywę zabezpieczającą, aby uzyskać do niego dostęp. Z tyłu urządzenia znajduje się dwustronna taśma, użyj jej do przymocowania urządzenia do baterii, tak aby antena GNSS i wskaźniki LED były skierowaną w górę. Po przymocowaniu urządzenia do



akumulatora należy podłączyć przewody zasilające. Czerwony przewód należy podłączyć do bieguna dodatniego „+”, natomiast przewód czarny do bieguna ujemnego „-”. Aby prawidłowo podłączyć zasilanie należy poluzować śruby na klemach akumulatora. Końcówki przewodów koniecznie należy umieścić pod podkładką, aby nie uległy zniszczeniu przy przykręcaniu. Prawidłowo podłączony nadajnik po kilku sekundach zacznie sygnalizować pracę sygnalizatorami LED. Proces montażu na akumulatorze został przedstawiony na krótkiej animacji na stronie e-tollgps.pl w zakładce Pomoc.

Jeśli akumulator znajduje się w metalowej obudowie, wtedy montaż musi zostać wykonany w innym miejscu, tak aby możliwa była komunikacja GPS/GSM. Jeśli akumulator jest uszkodzony, nieuszczelny nie należy montować urządzenia w jego pobliżu. Urządzenia nie należy montować w miejscu, w którym będzie ono narażone na bezpośrednie zalanie. W powyższych przypadkach możemy wykonać montaż np. w kabinie pojazdu, podłączając je pod główne zaciski zasilające zlokalizowane w pobliżu zespołu bezpieczników. W przypadku problemów z montażem, skontaktuj się z dostawcą.

Rejestracja e-TOLL GPS

Do rejestracji urządzenia w systemie GeoNAVI (niezbędne aby przesyłać dane do KAS) potrzebne będą dane firmy oraz dane sczytane z nadajnika. Rejestracja możliwa jest po zamontowaniu i prawidłowym uruchomieniu urządzenia. Na etapie montażu urządzenia należy zanotować sześć ostatnich cyfr numeru seryjnego oraz sześć ostatnich cyfr numeru IMEI – cyfry oznaczone kolorem czerwonym na ilustracji obok. Listę numerów urządzeń można również wydrukować z maila otrzymanego po wysyłce. Do każdego z nadajników należy również przyporządkować numer rejestracyjny pojazdu, w którym został zamontowany e-TOLL GPS.



Po uruchomieniu urządzenia w pojeździe (obie diody sygnalizacyjne mrugają) można rozpocząć proces rejestracji w systemie. Czas startu urządzenia oraz pierwszego prawidłowego przesłania danych na serwer to 2-3 minuty*, najlepiej dopiero po takim czasie przejść do rejestracji urządzenia. W tym celu wejdź na stronę ok.e-tollgps.pl i zapoznaj się z instrukcjami na ekranie startowym. Wprowadź zanotowane podczas montażu e-TOLL ostatnie sześć cyfr numeru SN oraz IMEI i wciśnij **SPRAWDŹ**. Zostaniesz przekierowany do ekranu weryfikacyjnego. Na podstawie danych przesyłanych z nadajnika przeprowadzona zostaje automatyczna weryfikacja pracy urządzenia. Wszystkie parametry muszą uzyskać status ✓, tylko wtedy będzie możliwe przejście do kolejnego etapu rejestracji. Po prawidłowej weryfikacji przejdź do rejestracji urządzenia. Podaj dane podmiotu na który ma być zarejestrowany e-TOLL lub dane logowania, jeśli dodajesz kolejne urządzenie do konta. Aby zakończyć rejestrację podaj numer rejestracyjny pojazdu, w którym zostało zamontowane urządzenie i zweryfikuj wprowadzone dane. Ostatnim etapem jest potwierdzenie zgodności wprowadzonych danych. Po prawidłowo przeprowadzonej rejestracji otrzymasz mailem potwierdzenie. W przypadku problemów z rejestracją skontaktuj się z dostawcą.

Gwarancja:

Producent gwarantuje, że jego produkty będą wolne od wad przez okres 24 miesięcy. W przypadku dodatkowej umowy możemy uzgodnić inny okres gwarancji, w celu uzyskania bardziej szczegółowych informacji prosimy o kontakt z działem obsługi Klienta.

Wszystkie akumulatory objęte są skróconym 6-miesięcznym okresem gwarancji.

Jeśli urządzenie ulegnie awarii w określonym czasie gwarancji, produkt może być:

- Naprawiony
- Zastąpiony nowym produktem
- Zastąpiony równoważnym naprawionym produktem spełniającym tę samą funkcjonalność
- Producent może również naprawić produkty, które nie są objęte gwarancją, po wcześniejszym uzgodnieniu kosztu naprawy.

Główne parametry techniczne urządzenia:

GNSS: GPS, GLONASS, GALILEO, BEIDOU, QZSS, AGPS

GSM: 2G, Quad-band 850 / 900 / 1800 / 1900 MHz

ANTENA GPS/GSM: zintegrowana

BLUETOOTH: 4.0 + LE

ZASILANIE: 10 – 30V, zabezpieczone przed krótkotrwałym podaniem wyższego napięcia,

AKUMULATOR: 170 mAh Li-Ion, 3.7 V (0.63 Wh)

Poziom wodoszczelność: IP65

Wymiary: 92.5 x 57.6 x 14 mm

Urządzenie posiada certyfikaty:



10 R – 06 2598



Więcej informacji na e-tollgps.pl.